# EINFACH RADELN

HOCHSCHULE ANSBACH

## Präsentation der Maßnahmen

Audit: Fahrradfreundlicher Arbeitgeber

# Inhaltsverzeichnis


Bauliche Voraussetzungen des Fahrradfreundlichen Betriebs: ..... 2
Die Hochschule für angewandte Wissenschaften Ansbach wird zur Fahrradfreundlichen Hochschule ..... 3
Bericht im Rahmen der Zertifizierung zur Fahrradfreundlichen Hochschule durch den ADFC ..... 4
AKTIONSFELD 1 | INFORMATION, KOMMUNIKATION, MOTIVATION ..... 5
M 1.1 - An Fahrrad-Kampagnen teilnehmen ..... 5
Stadtradeln ..... 5
Mit dem Rad zur Uni / Mit dem Rad zur Arbeit ..... 6
M 1.2 - Betriebsinterne Erweiterung von Fahrrad-Kampagnen ..... 7
M 1.3 - Information rund ums Radfahren für neue Mitarbeiter, Umsteiger bzw. "Aufsteiger“ ..... 7
Infos für neue Mitarbeiter*innen, Studierende und Besucher ..... 7
Individueller Routenplan ..... 8
Betriebsumgebungsplan und Information zur betriebsinternen Fahrradinfrastruktur ..... 9
Routenplan Haupt Campus / Retti Campus ..... 10
M 1.4 - Internes Fahrradmarketing ..... 11
Radelfest ..... 12
Selbstverkäuferbasar ..... 12
Fahrradreparatur - Hilfe zur Selbsthilfe ..... 12
Diebstahlsicherung durch Fahrrad-Codierung ..... 13
Vorträge/weitere Aktionen auf dem Campus ..... 14
Urlaub auf zwei Rädern ..... 14
Radreisen mit Kids ..... 15
Radeln für alle ..... 15
Infostand der Polizei Ansbach ..... 16
Interne Kommunikation: ..... 16
M 1.5 - Wiederholende Aktivitäten (Rituale) zur Radfahrförderung ..... 17
M 1.6 - Belohnungen für Radfahrer ..... 20
M 1.7 - Individuelle Streckenberatung für Radfahrende ..... 21
M 1.8 - Mentorsystem – Fahrradbegleitdienste ..... 22
M 1.9 - Betriebsausflug mit dem Fahrrad ..... 22
M 1.10 - Informationsevents im Bereich Radverkehr ..... 23
M 1.11 - Weiterbildungsangebote im Bereich Radverkehr ..... 28
M 1.12 - Betriebsumgebungsplan erstellen ..... 29
AKTIONSFELD 2 | KOORDINATION, ORGANISATION ..... 31
M 2.1 - Betriebliche*r Mobilitäts-/Radverkehrskoodinator*in. ..... 31
M 2.2 - Leitziel zur Erhöhung des Radverkehrsanteils im Betrieb vereinbaren ..... 32
M 2.3 - Mobilitätsstrategie ausarbeiten und festlegen ..... 32
M 2.4 - Funding – Radverkehr finanziell fördern ..... 35
M 2.5 - Räder, Lastenräder oder Fahrradanhänger für betriebsinterne Logistik einsetzen 37
M 2.6 - Eigene Lastenfahrräder für Lieferungen nutzen ..... 37
M 2.7 - Fahrrad-Kurierdienste nutzen ..... 38
M 2.8 - Austausch/Koordination mit anderen Betrieben/der Gemeinde ..... 39
AKTIONSFELD 3 | SERVICE ..... 39
M 3.1 - Fahrradreparaturmöglichkeiten schaffen ..... 39
M 3.2 - Räumlichkeiten für die Fahrradreparatur oder Service-Vertrag mit Fahrradgeschäften zur Fahrradwartung ..... 40

M 3.3 - Testtage für Fahrräder und Fahrradzubehör ..... 40
M 3.4 - Dienstfahrräder anschaffen ..... 40
M 3.5 - Vergünstigungen für Beschäftigte in Fahrradgeschäften ..... 41
M 3.6 - Verleihpool an Spezialfahrrädern für Mitarbeiter*innen ..... 41
M 3.7 – Diebstahlprävention ..... 42
Diebstahlsicherung durch Fahrrad-Codierung ..... 42
Webtraining ..... 43
Änderung der Hausordnung ..... 43
M 3.8 - Periodische und saisonale Fahrrad-Check-Tage im Betrieb ..... 45
M 3.9 - Periodische und saisonale Schwerpunktaktionen ..... 46
M 3.10 – Regelmäßiger Gesundheits-Check ..... 47
AKTIONSFELD 4 | INFRASTRUKTUR ..... 48
M 4.1 – Fahrradabstellanlagen eingangsnah oder näher als Kfz-Parkplatz ..... 48
M 4.2 – Anzahl und Qualität der Fahrradabstellanlagen ..... 48
M 4.3 – Überdachung der Fahrradabstellanlagen ..... 49
M 4.4 – Beleuchtung der Fahrradabstellanlagen ..... 49
M 4.5 – Barrierefreier, fahrradfreundlicher Zugang zu Abstellanlagen ..... 50
M 4.6 - Fahrradservice nahe/direkt bei den Fahrradabstellanlagen ..... 51
M 4.7 - Verbindung zum Radverkehrsnetz vorhanden/erste Schritte setzen ..... 51
M 4.8 - Fahrradfreundlicher Zugang zum Betriebsgelände ..... 52
M 4.9 - Fahrradfahren auf dem gesicherten/ geschlossenen Betriebsgelände erlauben ... 53
M 4.10 – Umkleidemöglichkeiten ..... 53
M 4.11 – Spinde für Kleidung und Fahrradzubehör ..... 53
M 4.12 – Trockenräume ..... 54
M 4.13 – Duschen ..... 54
M 4.14 – Waschmaschine ..... 54
AKTIONSFELD 5 | PARKRAUMMANAGEMENT UND KOMPLEMENTÄRMASSNAHMEN ..... 54
M 5.1 – Restriktionen für PKW-Parken ..... 54
M 5.2 – Gebührenpflichtige Parkplätze für Beschäftigte ..... 54
M 5.3 Eingangsnahe PKW- Stellplätze in Radabstellanlagen oder Grünraum umwandeln 54
M 5.4 Einnahmen aus Parkplatzgebühren für Fahrradaktionen verwenden ..... 55
M 5.5 Dienstkraftfahrzeuge reduzieren ..... 55
M 5.6 Vergünstigungen beziehen sich nicht nur auf PKW ..... 55
M 5.7 Vergünstigungen in Arbeitsverträgen beziehen sich nicht nur auf PKW ..... 55
M 6.1 Fahrradabstellanlagen für Kund*innen ..... 55
M 6.2 Motivationsprogramm/Anreizsysteme zum Radfahren für Kund*innen ..... 55
M 6.3 Fahrradservicebox für Kund*innen und Besucher*innen ..... 56
M 6.4 Informationen zum Radfahren für Kund*innen und Besucher*innen ..... 57

## Bauliche Voraussetzungen des Fahrradfreundlichen Betriebs:

Kund*innen- und Besucherverkehr
Ja/~~Nein~~
Eigenes Betriebsgelände vorhanden
Ja/~~Nein~~
Eigene oder gemietete Parkplätze vorhanden
Ja/~~Nein~~
Eigene oder gemietete Fahrradstellplätze vorhanden
Ja/~~Nein~~

## Die Hochschule für angewandte Wissenschaften Ansbach wird zur Fahrradfreundlichen Hochschule

Besuchen Sie hier die Webversion.

HOCHSCHULE ANSBACH

### Das Projekt "Fahrradfreundliche Hochschule" geht an den Start

Hallo,

die Hochschule Ansbach hat sich im Zuge der Erweiterung der Räumlichkeiten auf dem Retti Campus der Herausforderung gestellt, die **Fahrradfreundlichkeit an der Hochschule spürbar zu erhöhen**.

Neben einigen baulichen Veränderungen (stay tuned!) werden viele Aktionen und Workshops rund um die coronakonforme Sportart Radeln stattfinden: Wegweiser, Beratung und technische Hilfen sowie ein Lastenrad runden das Projekt ab.

Wenn ihr weitere Ideen und Anregungen habt, schreibt gerne eine Mail an: **fahrrad@hs-ansbach.de**

Prof. Stefan Weiherer, Marco Keßler oder Andrea Klingner antworten euch gerne und nehmen eure Themen auf.

*Abbildung: Screenshot Startschuss Newsletter 2021-04-14*

## Bericht im Rahmen der Zertifizierung zur Fahrradfreundlichen Hochschule durch den ADFC

Das Fahrrad erfährt in Zeiten des Klimawandels, zunehmender Überlastung des Straßennetzes und eines neuen gesellschaftlichen Bewusstseins eine Renaissance als kostengünstiges, umweltfreundliches und gesundheitsförderndes Verkehrsmittel.

Die Hochschule Ansbach hat das Potenzial des Fahrrades erkannt und versucht Wege zur Förderung des Radverkehrs auf allen Ebenen und Bereichen der Hochschule aufzuzeigen und das Rad - neben dem öffentlichen Personennahverkehr - als Fortbewegungsmittel Nr.1 zu etablieren und in den Köpfen aller Hochschulangehörigen zu verankern. Um dies zu erreichen wurden in den letzten Jahren und Monaten die verschiedensten Maßnahmen getroffen. Von diesen, eng mit den Studierenden und Mitarbeitenden abgestimmten, Maßnahmen erfahren Sie auf den nächsten Seiten.

*Abbildung Prof. Stefan Weiherer, und Andrea Klingner (Mitarbeiterin der Hochschulleitung für strategische Projekte)*

Sogar ein überzeugter Automobilist hat die Vorzüge des Drahtesels erkannt:

„Bei keiner anderen Erfindung ist das Nützliche mit dem Angenehmen so innig verbunden wie beim Fahrrad.“ **Adam Opel** (Gründer der Firma Opel, 1837-1895)

In diesem Sinne viel Spaß bei der Lektüre

Prof. Stefan Weiherer, Nachhaltigkeitsbeauftragter Ansbach, den 24.04.2022

## AKTIONSFELD 1 | INFORMATION, KOMMUNIKATION, MOTIVATION

### M 1.1 - An Fahrrad-Kampagnen teilnehmen

#### Stadtradeln

Die Aktion Stadtradeln haben wir als Team Hochschule erfolgreich abgeschlossen, unser Kilometer-Endstand bewegt sich im Mittelfeld der teilnehmenden Teams in Ansbach. Mit mehr Präsenz der Studis und Lehrenden am Campus im kommenden Sommer hoffen wir natürlich auch auf eine höhere Listenplatzierung, aber für ein weiteres Semester unter Corona-Bedingungen konnten wir stolz unsere Urkunde abholen, die Übergabe fand an der Abschlussveranstaltung am Mittwoch, 28.07.2021, um 17.00 Uhr am Martin-Luther-Platz statt.

Klima-Bündnis STADTRADELN STADT ANSBACH

Urkunde

Als besondere Anerkennung beim
STADTRADELN 2021
für die Teilnahme mit
2.173,2 km
und somit vermiedenen
319,5 kg $CO_2$
verleihen das Klima-Bündnis
und die Stadt Ansbach

eine Urkunde an

das Team Hochschule Ansbach

Ansbach, den 28. Juli 2021

Oberbürgermeister Thomas Deffner

*Abbildung: Urkunde Stadtradeln 2021*

*Abbildung: Übergabe Urkunde Stadtradeln Foto: Daniela Müller, HS Ansbach*

## STADTRADELN vom 14. Juni bis 4. Juli

Die Stadt Ansbach - und somit auch die Hochschule Ansbach - nehmen vom 14. Juni bis 4. Juli 2021 am STADTRADELN teil.

STADTRADELN ist ein Wettbewerb, bei dem es darum geht, 21 Tage lang möglichst viele Alltagswege klimafreundlich mit dem Fahrrad zurückzulegen. Dabei ist es egal, ob ihr bereits jeden Tag fahrt oder bisher eher selten mit dem Rad unterwegs seid. Jeder Kilometer zählt – erst recht, wenn ihr ihn sonst mit dem Auto zurückgelegt hättet.

**HIER** geht es zur direkten Anmeldung für das Team Hochschule Ansbach.

Übrigens: Die Aktionen schließen sich absolut nicht aus - gebt eure Kilometer gerne bei MdRzU / MdRzA und STADTRADELN an und klettert die Kilometerzähler-Leiter nach oben!

*Abbildung Ausschnitt „Stadtradeln“ aus dem Newsletter "Einfach radeln"*

### Mit dem Rad zur Uni / Mit dem Rad zur Arbeit

Auch bei den Aktionen „Mit dem Rad zur Arbeit“ und „Mit dem Rad zur Uni“ ist die Hochschule für angewandte Wissenschaften Ansbach mitgeradelt, beworben wurden alle Aktionen in den beiden Newslettern des Projekts Fahrradfreundliche Hochschule, auf der Website und in den E-Mail-Signaturen des Teams der Fahrradfreundlichen Hochschule der direkte Link zu unseren Hochschulteams hinterlegt:

## Wir machen mit bei der Aktion #MdRzU und #MdRzA vom 1. Mai bis 31. August

“Mit dem Rad zur Uni” und “Mit dem Rad zur Arbeit” - Macht euren Weg zur Arbeit, zur Hochschule, eure tägliche Kopf-frei-Runde oder Einkaufsstrecke mit **#MdRzU** und **#MdRzA** zu eurem persönlichen Fitnessprogramm!

Im Aktionszeitraum radelt ihr im Team oder alleine und schon ab 20 geradelten Tagen könnt ihr attraktive Preise gewinnen!

Jeden Monat gibt es eine besondere Aktion, z.B. unsere gemeinsame Umwelt-Initiative im Mai: Wir machen wieder "Fette BeuteL!". Begebt euch, mit einem Beutel bewaffnet, auf die Jagd nach Unrat am Wegesrand und allem, was nicht in die Natur gehört.

Anschließend postet ihr ein Bild von euch mit “BeuteL”, bevor ihr ihn im Abfall entsorgt. Unter allen Teams und Teilnehmenden werden tolle Preise verlost! Gebt einfach bei der Anmeldung “Hochschule Ansbach” an.

*Abbildung Ausschnitt „MdRzU und MdRzA“ aus dem Newsletter "Einfach radeln"*

## M 1.2 - Betriebsinterne Erweiterung von Fahrrad-Kampagnen

Studierende tauchten in einer Webreportage hinein in die Welt rund um Fahrrad, E-Bike und Co und hier wird in Kooperation mit dem ADFC auf die Aktion hingewiesen. Die ganze Reportage ist hier zu finden:

https://www.nordbayern.de/2.10989/fahrrad-und-e-bike-sind-rader-langfristig-die-bessere-alternative-zum-auto-1.11077400

Die Aktionen wurden außerdem mit direktem Link zu unserem Team in den Newslettern (an 3255 Studierenden-E-Mail-Adressen) beworben:

https://www.mit-dem-rad-zur-arbeit.de/bayern/index.php

## M 1.3 - Information rund ums Radfahren für neue Mitarbeiter, Umsteiger bzw. "Aufsteiger“

### Infos für neue Mitarbeiter*innen, Studierende und Besucher

Alle Infos zur Fahrradinfrastruktur in Ansbach, den Aktionen der Hochschule zum Thema und weiteres Infomaterial rund um „einfach radeln“ finden alle Studierenden, Mitarbeiter*innen und Professor*innen auf unserer Website

https://fahrrad.hs-ansbach.de/

Auf der allgemeinen Hochschul-Homepage (u.a. unter den Punkten Sport, Leben/Studieren in Ansbach und Anreise), dem Intranet und den Onboarding Prozessen für neue Mitarbeiter findet sich der entsprechende Link.

## Individueller Routenplan

Die Fahrradinfrastruktur rund um den Campus und in ganz Ansbach, verwendbar auch als individueller Routenplaner (eingebunden in Google Maps), ist zu finden auf unserer Fahrradkarte:

*Abbildung Fahrradkarte, auch zu verwenden als individueller Routenplaner (Karte verwendet Googlemaps)*

HIER kann direkt die nächste Route geplant werden.

## Betriebsumgebungsplan und Information zur betriebsinternen Fahrradinfrastruktur

Auf dem Lageplan „Fahrradfreundlicher Campus“ wird die Fahrradinfrastruktur auf dem Campus der Hochschule für angewandte Wissenschaften Ansbach dargestellt:

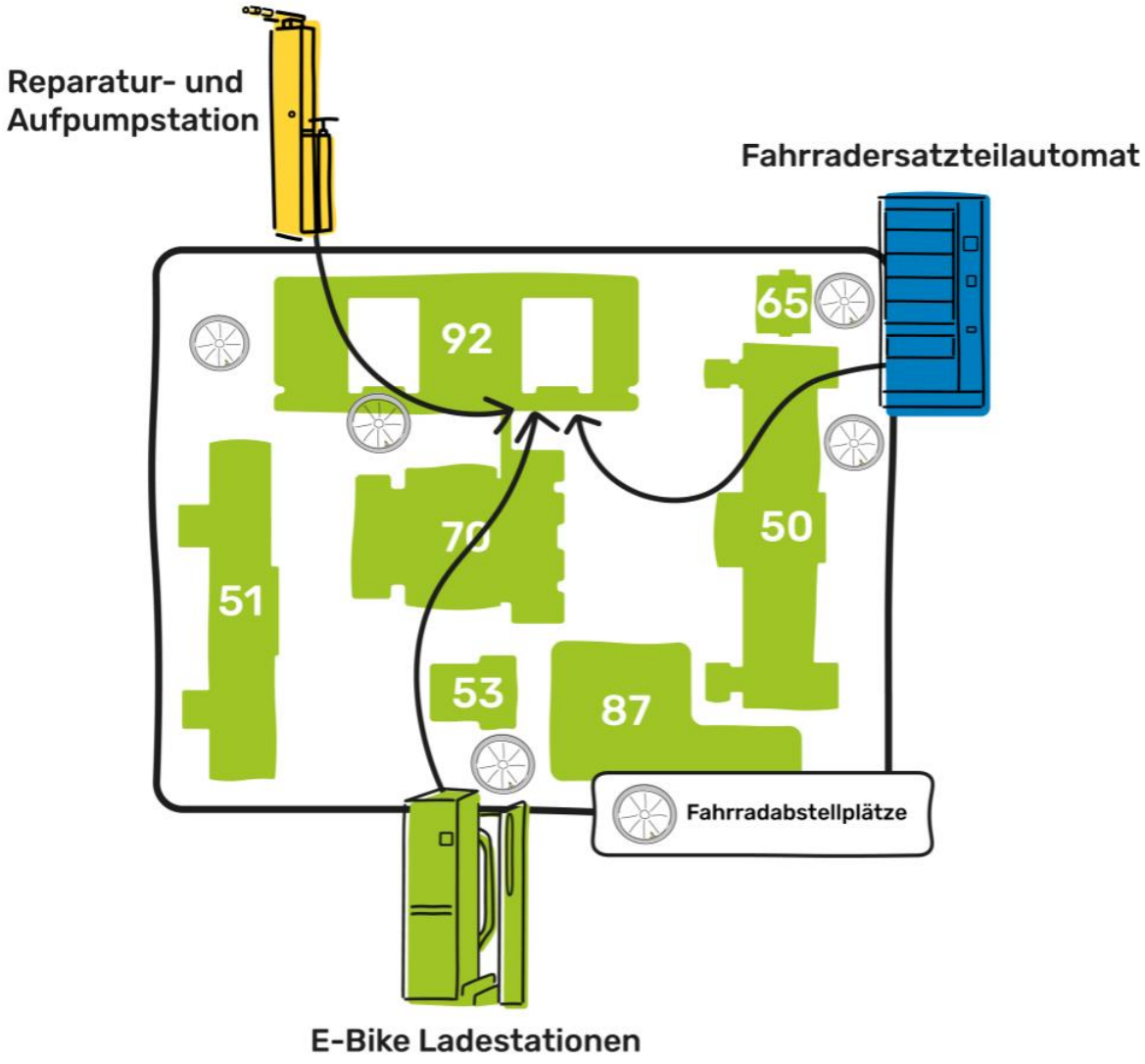



*Abbildung Lageplan Fahrradinfrastruktur am Campus*

## Routenplan Haupt Campus / Retti Campus

Auf unserer Website finden Studierende, Lehrende, Mitarbeitende und Ansbacher*innen außerdem weitere bunt gemischte Webtrainings mit allgemeinen Hinweisen zum Verhalten im Straßenverkehr, gut sichtbarer Radelkleidung, Reifenwechsel, einstellen der Bremsen und vieles mehr. Unter anderen Themen wird die Route zwischen dem Haupt Campus in der Residenzstraße und dem Retti Campus, 1,6 km entfernt in der Rettistraße ausführlich und erlebbar dargestellt. Eine Individuelle Routenplanung ist über die Fahrradkarte (s.o.) möglich.

*Abbildung Weg zwischen dem Haupt- und dem Retti Campus in einem Webtraining auf unserer „Einfach radeln“ Website*

## M 1.4 - Internes Fahrradmarketing

## Radelfest

### Selbstverkäuferbasar

Ab 8:00 Uhr können Fahrräder, Fahrradanhänger und Kinderräder mit eigenem Schloss an einer ausgewiesenen überdachten Fläche angeschlossen werden. Es sind vor Ort Schilder vorbereitet, in die man die bevorzugte Kontaktaufnahme (Whatsapp, Telefon, E-Mail o.a.) und -Daten einträgt. Der Verkäufer und der Käufer einigen sich selbst, sowohl über den Preis (wenn VHB angegeben) als auch über die Übergabe des guten Stückes. Außerdem kann jeder bei Interesse am Bike selbst Kontaktdaten hinten auf dem Schild am Bike hinterlassen. Die Fachschaft ist von 8:00 Uhr bis 17:00 Uhr vor Ort. Sie passt auf Schilder und Bikes auf, hat einen Stift parat und legt Hintergrundmusik auf. Die Bikes bleiben dann im Anschluss einfach dort stehen, sind allerdings nicht weiter beaufsichtigt. Die Schilder der Bikes nehmen wir um 17:00 Uhr ab und schicken sie an den angegebenen Kontakt.

### Fahrradreparatur - Hilfe zur Selbsthilfe

Klaus Tscharnke und Walter Offczors vom ADFC in Nbg werden Hilfe zur Selbsthilfe an unserer brandneuen Reparaturstation geben! Ob Platten flicken, Reifen aufpumpen, Bremszüge erneuern - Werkzeuge sind vorhanden und kompetente Hilfestellung auch. Kommt mit Euren Rädern einfach ab 9:30 Uhr an unserer nagelneuen Reparaturstation am 92er vorbei.

## Diebstahlsicherung durch Fahrrad-Codierung

Klaus Helgert vom ADFC Erlangen baut eine Codier-Station auf: Eine Graviermaschine oder ein spezieller Aufkleber verewigt von 9:00 bis ca. 16:30 Uhr auf dem Rahmen des Fahrrads einen verschlüsselten personenbezogenen Code.

Wenn Sie Ihr Fahrrad codieren lassen wollen, so müssen Sie vorher Ihre Daten unter https://www.adfc-bonn.de/codierung/erlangen
eintragen. Bitte beachten Sie, dass Sie die PDF-Datei einseitig ausdrucken müssen.

Zur Codierung bitte
• Ihr Fahrrad bzw. den zu codierenden Anhänger,
• die ausgedruckte PDF-Datei (beide Blätter!),
• einen Personalausweis oder Reisepass,
• als ADFC-Mitglied Ihren Mitgliedsausweis
• sowie, wenn möglich, einen Kaufnachweis für das Rad bzw. den Anhänger.
mitbringen.

Wir bitten um eine Anmeldung unter
https://terminplaner4.dfn.de/yWZHTnwpTiQ9plQX
Ein spontanes Vorbeikommen ist möglich, könnte aber mit Wartezeiten verbunden sein.
Bitte beachten Sie
• Carbon- und Titanrahmen können wir leider nicht codieren.
• Die jeweils aktuellen Corona-Regeln sind zu beachten!
• So weit als möglich muss mind. 1.5 Meter Abstand gehalten werden.
• Die Gebühr für die Codierung eines Fahrrades beträgt für ADFC-Mitglieder 10€ und für Nichtmitglieder 20€. Sie ist bar und in Scheinen passend bei der Codierung zu bezahlen.

SONDERAKTION: Mit einer Einstiegsmitgliedschaft im ADFC sparen sie 50% und erhalten die Codierung für nur 10€!

Bei der Einstiegsmitgliedschaft zahlen Sie für das erste Jahr nur 19€ Mitgliedsbeitrag bei voller Leistung.

Noch günstiger als eine Einstiegsmitgliedschaft ist eine Jugendmitgliedschaft (bis 21 Jahre), die kostet nur 16€. Sie können gerne vorab unter https://www.adfc.de/mitgliedschaft/mitglied-werden Mitglied werden. Das geht aber auch noch vor Ort. Welche Vorteile Sie als Mitglied haben, können Sie unter www.adfc.de/vorteile nachlesen.

## Vorträge/weitere Aktionen auf dem Campus

### Urlaub auf zwei Rädern

Klaus Tscharnke hat bei uns schon einen tollen Frühjahrs-Check für verschiedene Räder gestreamt, als wir letztes Jahr alle noch zuhause vor unseren Rechnern gesessen und maximal einzeln geradelt sind. Wer das dieses Jahr gleich nochmal nachsehen möchte, wie das Radel frühjahrsfit geschmiert, geschraubt und eingestellt wird kann hier vorbeisehen: https://fahrrad.hs-ansbach.de

Eigentlich ist Klaus Tscharnke beim ADFC aber nicht schwerpunktmäßig in der Technik unterwegs. Der langjährige Reisejournalist und Radtourenleiter beim ADFC Nürnberg gibt ab XX:XX Uhr in 92.0.16 Tipps für einen entspannten Ausflug/Urlaub auf zwei Rädern:

Ob ein Wochenendtrip ins Altmühltal, eine Auszeit auf dem Mainradweg oder die große Urlaubstour durch Burgund – um ein paar Vorbereitungen kommt man bei Radreisen nicht umhin. Das fängt bei der Ausstattung des Fahrrads an. Neben der Tour-Auswahl sprechen wir darüber was es sonst noch braucht, dass aus einem Wochenendausflug oder einem Radurlaub ein unvergessliches Erlebnis wird.

*Abbildungen Fotos: Pixabay*

## Radreisen mit Kids

Bikepacking mit Kindern ermöglicht ganz besondere gemeinsame Momente. Den ganzen Tag in Bewegung und draußen in der Natur zu sein tut allen Familienmitgliedern einfach gut.

Wenn man mit den Rädern und Zelt unterwegs ist, braucht es nicht viel Geld für unvergessliche Familienerlebnisse und obendrein ist der ökologische Fußabdruck einer solchen Reise gering, vor allem, wenn man direkt vor der eigenen Haustüre startet. Eva Didion, Mitarbeiterin an der Hochschule Ansbach ist jedes Jahr mit ihrem Mann und den drei Kindern mit dem Fahrrad auf Tour.

Auf ihrem Blog www.familienradtouren.de berichtet sie von ihren Erlebnissen. In ihrem Vortrag gibt Eva Didion Tipps, wie Radreisen mit Kindern gut gelingen und wie man sich auf die Reise begeben kann, ohne gleich viel Geld in eine teure Ausrüstung zu stecken. Der Vortrag richtet sich an Studierende und Mitarbeiter*innen mit Kind(ern), die sich zu solchen Familienradtouren inspirieren lassen wollen.

*Bilder von Eva Didion*

## Radeln für alle

Eine ähnliche Kooperation wird stattfinden mit Dunja Zöller (Inklusion bei uns an der HS) und Peter Weiß (Spezialräderladen in AN, hat mit uns unser Lastenrad bestellt)

Es werden verschiedene Spezialbikes demonstriert, die Studis testen können und ein Infostand aufgebaut, der sensibilisiert für "Radeln für alle"

## Infostand der Polizei Ansbach

PHM Bianca Kühn und PHK Achim Lindner von der Polizei Ansbach werden von 14:00 Uhr bis 16:00 Uhr einen Infostand betreiben und den Studis alle Fragen zu Diebstahlprävention und Verkehrssicherheit beantworten

## Interne Kommunikation:

Made with ♡ by Pixel Campus

In unserem Fahrradfreundliche Hochschule Design

https://pixel-campus.de/

*Abbildung Postkarten und Stickers "Einfach radeln"*

*Abbildung nachhaltiges Rollup "Woody" für unsere Fahrradfreundliche Hochschule*

## M 1.5 - Wiederholende Aktivitäten (Rituale) zur Radfahrförderung

Ab dem 28.07.2021 bis zum Lockdown später in diesem Jahr fand eine wöchentliche Radtour unter den Mitarbeiter*innen und Professor*innen unserer Hochschule (welche in Präsenz anwesend waren…) statt, und dies ist auch ab Mai 2022 wieder den ganzen Sommer über geplant, diesmal aber zusammen mit den Studierenden. Die Orga/Abstimmung wird von der AG Sport in der Fachschaft organisiert, analog zum restlichen Sportangebot für Studierende:

EINFACH RADELN

Hallo Radler*innen,

nun ist es soweit, wir können gemeinsam auf Tour gehen!

## Radeltour

Ab 28.07.2021 wird es wöchentlich jeden Mittwoch eine geführte Radtour für Interessierte geben. Treffpunkt: 16.00 Uhr vor Gebäude 54.

Rahmeninformationen:

Das Tragen eines Helmes ist Pflicht, alle Teilnehmer fahren auf eigenes Risiko und Haftung und auf ihrem eigenen Radel. Sie sind selbst für ausreichenden Versicherungsschutz verantwortlich. Unsere Tour ist eine Freizeitveranstaltung, die nicht im Rahmen des Auftrags der Hochschule stattfindet; sie wird von erfahrenen Guides mit regionalen Ortskenntnissen geführt, Pannenhilfe wird geleistet. Im Falle sehr schlechten Wetters wird vor Ort am Treffpunkt entschieden, ob die Tour stattfindet.

Paragraph 13. BayIfSMV erlaubt uns Sport unter freiem Himmel ohne Personenbegrenzung, solange eine 7-Tage-Inzidenz von 50 nicht überschritten wird. Bei Überschreiten dieser verschieben wir unsere Tour auf den ersten Mittwoch, an dem wir wieder fahren dürfen.

Über die Südwesttangente fahren wir diesmal an der Rezat entlang Richtung Wasserzell, passieren die Mühlen Richtung Schmalenbach, dann am Berg der Kreuzeiche vorbei und - je nach Lust und Kondition - suchen wir vielleicht noch Störche auf dem Weg nach Colmberg.

*Abbildung Newsletter zur Ankündigung unserer Radeltouren*

*Abbildung Teilnehmer der Radeltour, die mit einem Foto einverstanden waren*

*Abbildung regelmäßig stattfindende Fahrradaktionen*

## M 1.6 - Belohnungen für Radfahrer

Im Juni werden zum Semesterende vom Arbeitskreis Gesunde Hochschule und der Fahrradfreundlichen Hochschule in Kooperation an alle Mitarbeiter*innen und Professor*innen in unserem Design bedruckte, hochwertige Klingeln ausgeben:

"Wir wünschen Euch einen gesunden und tollen Radelsommer“

## M 1.7 - Individuelle Streckenberatung für Radfahrende

Ergänzend zu unseren gemeinsamen Touren geben wir in unserem Newsletter unserer E-Mailadresse Fahrrad@hs-ansbach.de Routentipps (falls gemeinsames Radeln wg. der Corona-Schutzmaßnahmen nicht möglich ist/war):

### Raus in die Natur, bevor euch die Decke auf den Kopf fällt!

Ziele setzen, Natur erleben, fit bleiben. Mit dem Rad raus aus dem Shutdown-Gefühl! Unsere Vorschläge zeigen Routen in der Region und darüber hinaus und sollen euch neugierig machen, Neues zu entdecken.

**Permanente Radtouren-Fahrten**

Die permanenten Radtouren der Radsportvereine im Bund Deutscher Radfahrer (BDR) bieten auch unter den Einschränkungen der Pandemiesituation ein tolles Erlebnis mit dem Fahrrad. Dabei wird eine festgelegte beschriebene Tour abgefahren. Die Startzeit für diese zwischen 50 und 110 Kilometer langen Strecken kann der Teilnehmende dabei frei wählen, die Strecken sind dabei landschaftlich reizvoll gelegen.

Die Touren gibt es für Rennräder als RTF - Rad Tourenfahrt und für geländetaugliche Räder auch als CTF - Country Tourenfahrt. Im Umkreis von 200 km um Ansbach bietet der Breitensportkalender des BDR über 150 feste Tourenstrecken. Startorte sind in der Regel Tankstellen oder Gaststätten. Ambitionierte Fahrer*innen können für erfolgreiche Touren Wettbewerbspunkte sammeln.

Die Zusammenfassung aller permanenten Radtouren in der Datenbank von **rad-net** gibt einen Überblick über diese Strecken.

**Trekking- und Mountainbike-Tour um Ansbach**

Ohne Anreisezwänge und jederzeit wartet die abwechslungsreiche Landschaft um Ansbach darauf, sich auf einem komplett ausgeschilderten **Radweg** um die Stadt erkunden zu lassen.

Die ca. 60 km lange Gesamtstrecke führt über bedeutende Naturdenkmäler und reizvolle Abschnitte um gesamt Ansbach herum, lässt sich jederzeit individuell abkürzen und in Teilabschnitten befahren. Die Strecke ist autofrei und geeignet für Tourenräder oder Mountainbikes.

**Radwege im näheren Umfeld**

Mehrere bedeutende Radwege kreuzen Ansbach und erschließen die Umgebung. Die Strecken bieten historische, kulinarische oder touristische Hintergründe, die während der Pandemie wohl nur eingeschränkt abrufbar sind. Die Touren bieten dennoch eine schöne Gelegenheit, Neues zu Entdecken und in Bewegung zu bleiben:

- **Erlebnisradweg Hohenzollern**
- **Fränkischer Wasserradweg**
- **Radweg Burgenstraße**
- **Radschmetterling**

Außerdem weisen wir auf unserer Hochschul-Homepage auf den Radroutenplaner des RadlLand Bayern hin:

### Ansbach mit dem Fahrrad und zu Fuß

In Ansbach gibt es fast überall Geh- und Radwege und zusätzlich - vor allem in der Innenstadt - viele Schleichwege, die es Fußgängern und Radfahrern erleichtert, von A nach B zu kommen.

Ansbach plant aktuell ein umfassendes Konzept zur Verbesserung der Situation für Fahrradfahrer. Dabei sollen die Radwege der Stadt kontinuierlich ausgebaut werden. Es bestehen vor allem an zentralen Punkten der Stadt schon viele Radabstellanlagen, die auch noch erweitert werden sollen.

Informationen zu Fahrradrouten finden Sie auf der Seite von Bayerninfo.

HOCHSCHULE ANSBACH

**EINFACH RADELN**

>>> Hier klicken <<<

## M 1.8 - Mentorsystem – Fahrradbegleitdienste

Über die Fachschaft wurde eine Studi-WhatsApp Gruppe eingerichtet, in der sich Studierende zu Fahrradtouren und gemeinsames Radeln zum Campus oder von diesem nachhause verabreden können. Wir stehen bei Fragen zur Verfügung (der Fachschafts-Arbeitskreisleiter, der die Gruppe betreut weiß Bescheid) aber ansonsten soll diese Kommunikation unabhängig von der Verwaltungsstruktur laufen: Das gewählte Kommunikationsmittel WhatsApp ist die erste Wahl der Studierenden, aber für uns nicht im öffentlichen Dienst anwendbar, da nicht DSGVO-konform. Ergänzend dazu werden Studierende ab diesem Semester die Möglichkeit haben, bei unseren Touren mitzuradeln.

## M 1.9 - Betriebsausflug mit dem Fahrrad

Leider war die letzten beiden Jahre kein Betriebsausflug möglich, und auch dieses Jahr wird aus barrierefreiheitsgründen unser Personalausflug nicht mit dem Fahrrad stattfinden. Dies könnten wir mit einem Schwung Spezialrädern von unserem Kooperationspartner Fahrrad!kal (Spezialräderladen) evtl. für kommendes Jahr andenken.

## M 1.10 - Informationsevents im Bereich Radverkehr

2021 fand ein Fahrrad Frühjahrs-Check mit dem ADFC (coronabedingt als Stream) statt:

**Frühjahrs-Check mit dem ADFC Ansbach am 7. Mai um 10:00 Uhr**

*Abbildung Ankündigungen Frühjahrs-Check 2021*

Ab wann sollte ich meine Bremse erneuern? Wie erkenne ich eine defekte Schaltung? Und welche Beleuchtung muss ich eigentlich haben, um nicht von der Polizei angehalten zu werden?

All diesen Fragen stellt sich Manfred Birke vom ADFC (Allgemeiner Deutscher Fahrradclub) Ansbach: Via Zoom beantwortet er eure Fragen und zeigt euch an verschiedenen Rädern, wie ihr kleine Reparaturen und Einstellungen selbst bewerkstelligen könnt und ab welchem Grad der Fachmann ran muss. Wir nehmen drei Themen genauer unter die Lupe:

- Reifen und Luftdruck (Wusstet ihr, dass es drei verschiedene Ventile gibt?)
- Antrieb (Kette/Schaltung, alles was sich dreht.)
- Bremsen (Unterschiedliche Systeme, wir schauen uns die wichtigsten an.)

Meldet euch an unter **fahrrad@hs-ansbach.de** und bringt gerne euer Rad vor die Linse!

Impressionen:

*Abbildungen Fotos: Jana Pawslowski https://pixel-campus.de/team/jana-pawlowsk*

Das Ergebnis ist geschnitten dauerhaft auf unserer Seite verfügbar:

Außerdem waren zwei der sechs Aktionen an den Restarttagen (Semesterbeginn 01.10.2021) fahrradrelevant, die Tausch- und Verkaufsbörse für Rad und Co. sowie ein Workshop Fahrradtechnik und kostenlose Radwartung, welcher ganztags gut besucht war:

*Abbildungen Impressionen des Radstands an den Restarttagen Semesterbeginn 01.10.2021*

## M 1.11 - Weiterbildungsangebote im Bereich Radverkehr

Auf unserer Website finden sich Webtrainings, liebevoll gestaltet von Studierenden zu den Themen: Fahrradwege, Verkehrsregeln allgemein, Ergonomie auf dem Fahrrad, Antrieb, Fahrrad im Winter, Bremsen, Fahrradkleidung, Beleuchtung, Räder/Schläuche/Ventile und Fahrradunfälle/Risiken.

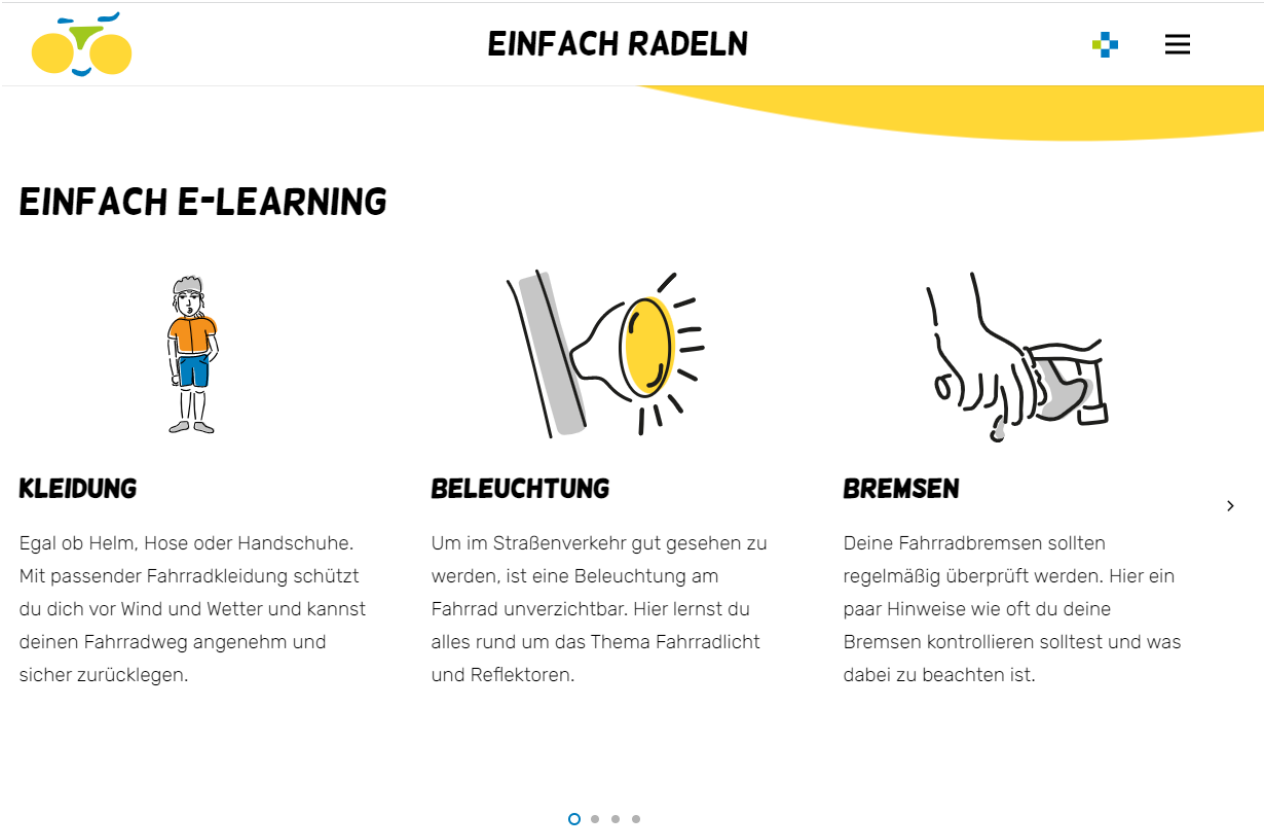



*Abbildung Die Webtrainings frei zugänglich auf unserer Seite [https://fahrrad.hs-ansbach.de/](https://fahrrad.hs-ansbach.de/)*

Verena Gerner • 1st
Professor for Digital Learning
6mo •

Interaktive Lernmodule mit H5P – well done!

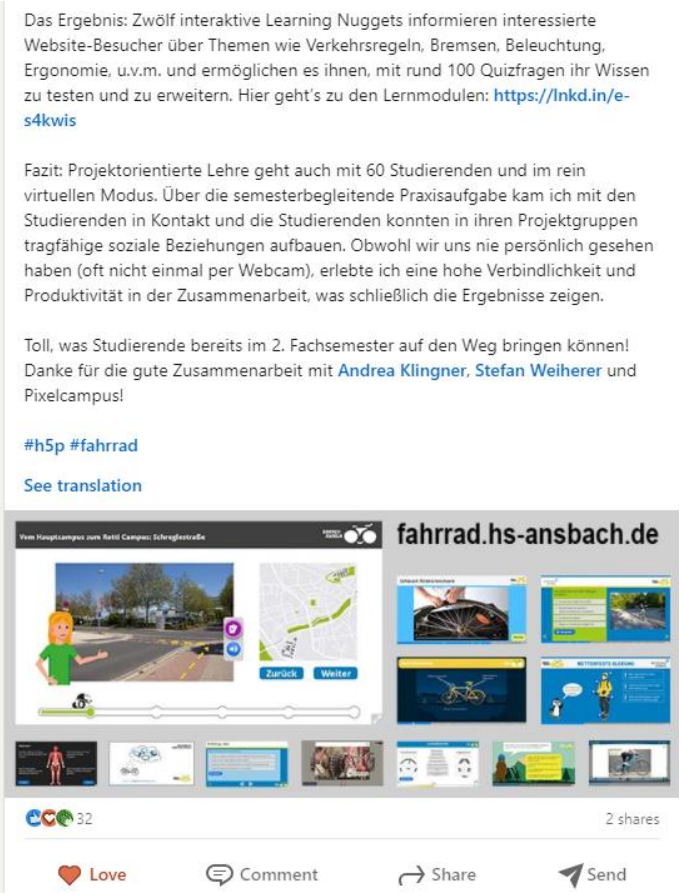
In diesem Semester haben in meiner Lehrveranstaltung rund 60 Studierende aus dem Bachelorstudiengang „Visualisierung und Interaktion in digitalen Medien" zwölf interaktive Lernmodule zum Thema Radfahren erstellt.

Die Anfrage: Frau Gerner, wir brauchen Content für ein strategisch wichtiges Hochschulprojekt. Können Sie mit Ihren Studierenden E-Learnings erstellen?

Das Lehrkonzept: In interaktiven Vorlesungen lernten die Studierenden, wie man Inhalte zu einer Lerneinheit arrangiert und Übungsaufgaben konstruiert. In Projektgruppen erarbeiteten die Studierenden ihre Konzepte, produzierten Medien, setzten diese in einer Moodle-Entwicklungsumgebung zusammen und gestalteten einen umfangreichen Feedbackprozess mit.

Das Tool: Als Autorenwerkzeug für die E-Learning-Erstellung verwendeten wir H5P Course Presentation. Natürlich bietet dies nicht den gleichen Funktionsumfang wie die marktführenden, kommerziellen Produkte. Dafür ist H5P Open Source und die interaktiven Inhalte lassen sich mit einem PlugIn auf Wordpress-Websites veröffentlichen – genau das Richtige für das Projekt „Fahrradfreundliche Hochschule".

Das Ergebnis: Zwölf interaktive Learning Nuggets informieren interessierte Website-Besucher über Themen wie Verkehrsregeln, Bremsen, Beleuchtung, Ergonomie, u.v.m. und ermöglichen es ihnen, mit rund 100 Quizfragen ihr Wissen zu testen und zu erweitern. Hier geht's zu den Lernmodulen: https://lnkd.in/e-s4kwis



Das Ergebnis: Zwölf interaktive Learning Nuggets informieren interessierte Website-Besucher über Themen wie Verkehrsregeln, Bremsen, Beleuchtung, Ergonomie, u.v.m. und ermöglichen es ihnen, mit rund 100 Quizfragen ihr Wissen zu testen und zu erweitern. Hier geht's zu den Lernmodulen: https://lnkd.in/e-s4kwis

Fazit: Projektorientierte Lehre geht auch mit 60 Studierenden und im rein virtuellen Modus. Über die semesterbegleitende Praxisaufgabe kam ich mit den Studierenden in Kontakt und die Studierenden konnten in ihren Projektgruppen tragfähige soziale Beziehungen aufbauen. Obwohl wir uns nie persönlich gesehen haben (oft nicht einmal per Webcam), erlebte ich eine hohe Verbindlichkeit und Produktivität in der Zusammenarbeit, was schließlich die Ergebnisse zeigen.

Toll, was Studierende bereits im 2. Fachsemester auf den Weg bringen können! Danke für die gute Zusammenarbeit mit Andrea Klingner, Stefan Weiherer und Pixelcampus!

#h5p #fahrrad

See translation



*Abbildung Die Professorin Verena Gerner (Master Digital Learning) berichtet auf LinkedIn von dem Studierendenprojekt*

## M 1.12 - Betriebsumgebungsplan erstellen

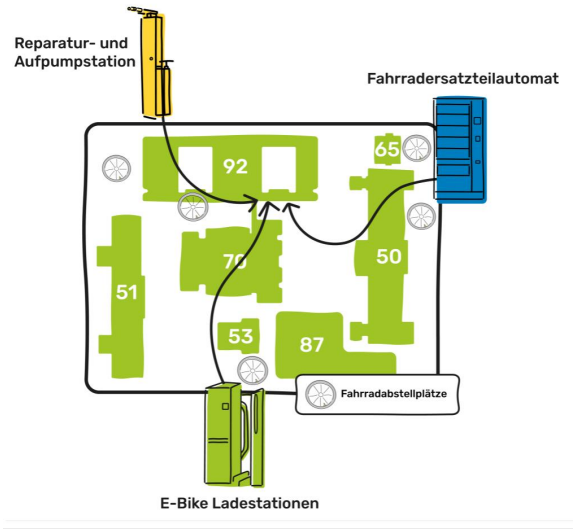
Alle Infos zur Fahrradinfrastruktur in Ansbach, den Aktionen der Hochschule zum Thema und weiteres Infomaterial rund um „einfach radeln" finden alle Studierenden, Mitarbeiter*innen und Professor*innen sowie Besucher*innen auf unserer Website

https://fahrrad.hs-ansbach.de/

Zu dieser gibt es auch Hinweise auf der allgemeinen Hochschul-Homepage, u.a. unter den Punkten Sport, Leben/Studieren in Ansbach und Anreise.

Die Fahrradinfrastruktur rund um den Campus, verwendbar auch als individueller Routenplaner (eingebunden in Google Maps) ist zu finden auf unserer Fahrradkarte:

*Abbildung Fahrradkarte, auch zu verwenden als individueller Routenplaner (Karte verwendet Googlemaps)*




Auf unserem Lageplan wird die Fahrradinfrastruktur auf dem Campus der Hochschule für angewandte Wissenschaften Ansbach dargestellt und der Weg zwischen dem Haupt- und dem Retti Campus wird in einem Webtraining auf unserer „Einfach radeln“ Website bearbeitet:

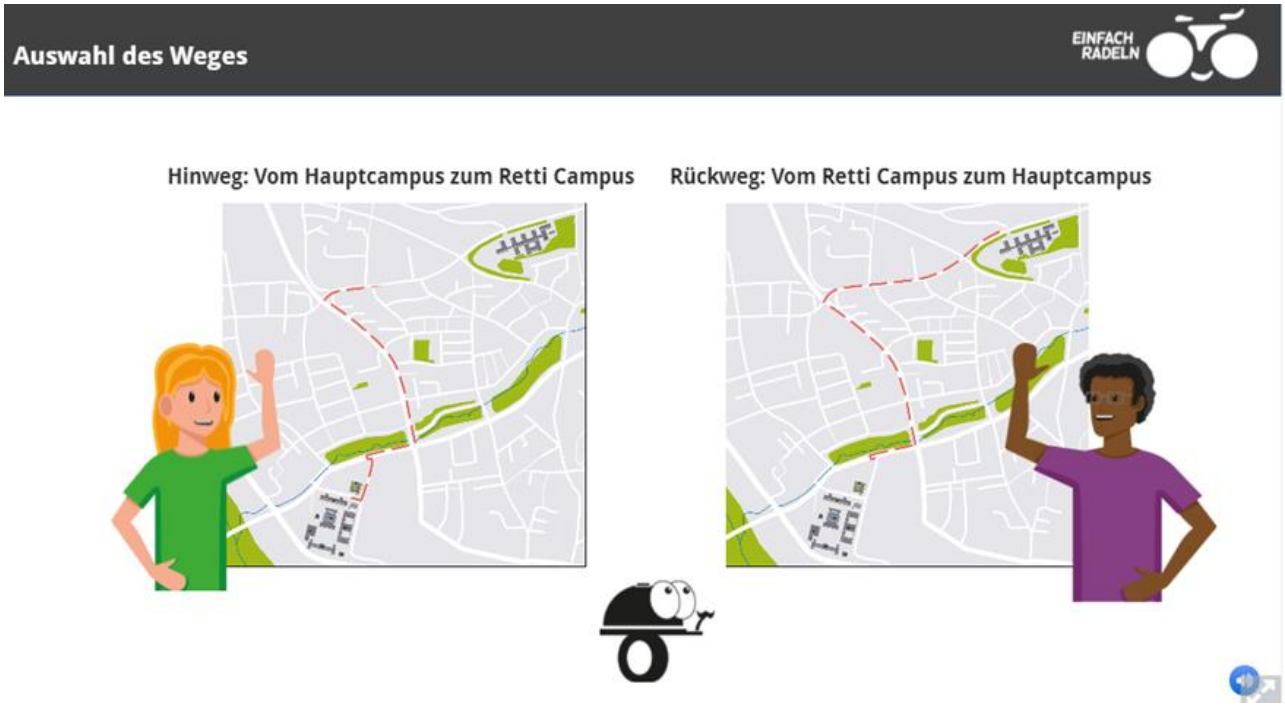



Abbildung Beste Routenoption vom Haupt- zum Retti Campus und zurück

## AKTIONSFELD 2 | KOORDINATION, ORGANISATION

### M 2.1 - Betriebliche*r Mobilitäts-/Radverkehrskoodinator*in..

Marco Kessler

E-Mail: Fahrrad@hs-ansbach.de

https://www.hs-ansbach.de/personen/kessler-marco/

wurde mit dem Hochschulleitungsbeschluss vom 18.11.2020 zum Radverkehrskoordinator mit 10-20h pro Woche berufen und es wurde ein Budget für die Gestaltung der Hochschule für angewandte Wissenschaften Ansbach zur Fahrradfreundlichen Hochschule von vorerst. € 40.000 beschlossen.

## M 2.2 - Leitziel zur Erhöhung des Radverkehrsanteils im Betrieb vereinbaren

Es fand schon zweimal eine **Mobilitätsumfrage** an der gesamten Hochschule (Studis, Mitarbeiter*innen, Professor*innen und Lehrbeauftragte) statt und als Konsequenz wurde ein Arbeitskreis mit den Stadtwerken, der Stadt Ansbach (Bauamt), unserem Sachgebiet Gebäudetechnik, dem Personalrat und der Studierendenvertretung gegründet. Dieser hat bisher dreimal getagt. **Mobilitätsziele für die Hochschule Ansbach werden voraussichtlich im Jahr 2023 definiert**, denn es wird eine **Treibhausgasanalyse** durchgeführt werden und aufgrund der erhobenen Zahlen Modellrechnungen und Minderungsszenarien entwickelt. In diesem Zug werden wir auch die Ziele für die Mobilität definieren. Bis dahin unterstützen wir die Fachschaft bei der Verhandlung zum Semesterticket (oder eine Variante davon) und versuchen das Radfahren zu fördern.

## M 2.3 - Mobilitätsstrategie ausarbeiten und festlegen

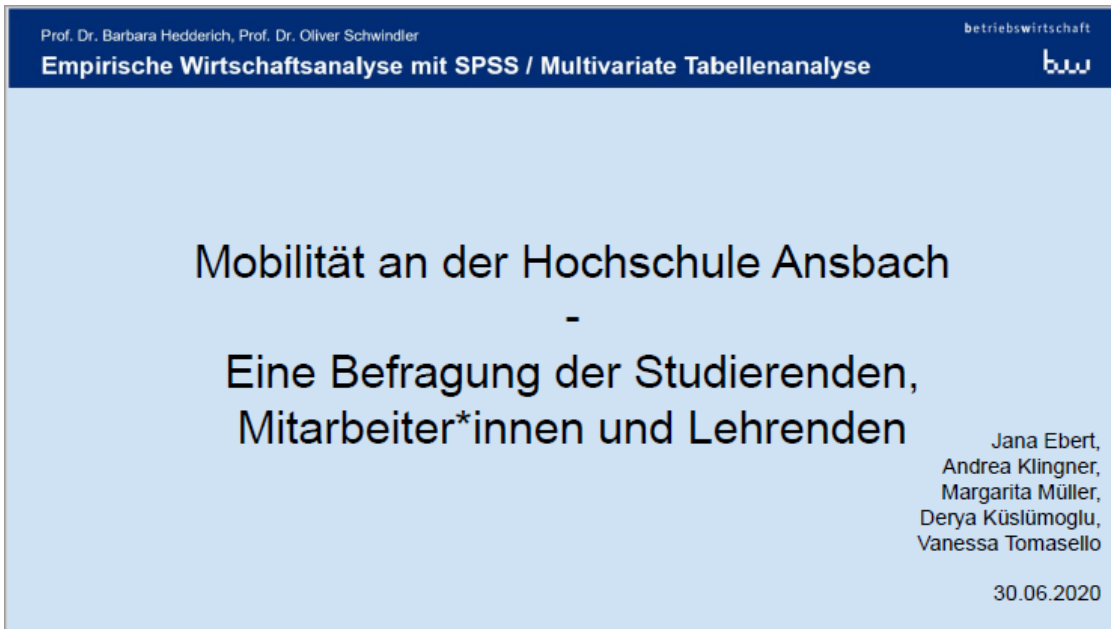
Im Wintersemester 19/20 wurde eine Befragung zur Mobilität der Hochschulangehörigen an der Hochschule Ansbach durchgeführt. An der Erhebung konnten alle Studierende der Hochschule sowie nichtstudierende Hochschulmitglieder, Lehrende und Professor*innen aller Standorte teilnehmen. Anlass für diese Erhebung ist zum einem das Ziel der HS, die Nachhaltigkeit zu verbessern und zum anderen der strategische Wunsch die Hochschule Ansbach fahrradfreundlicher zu gestalten.

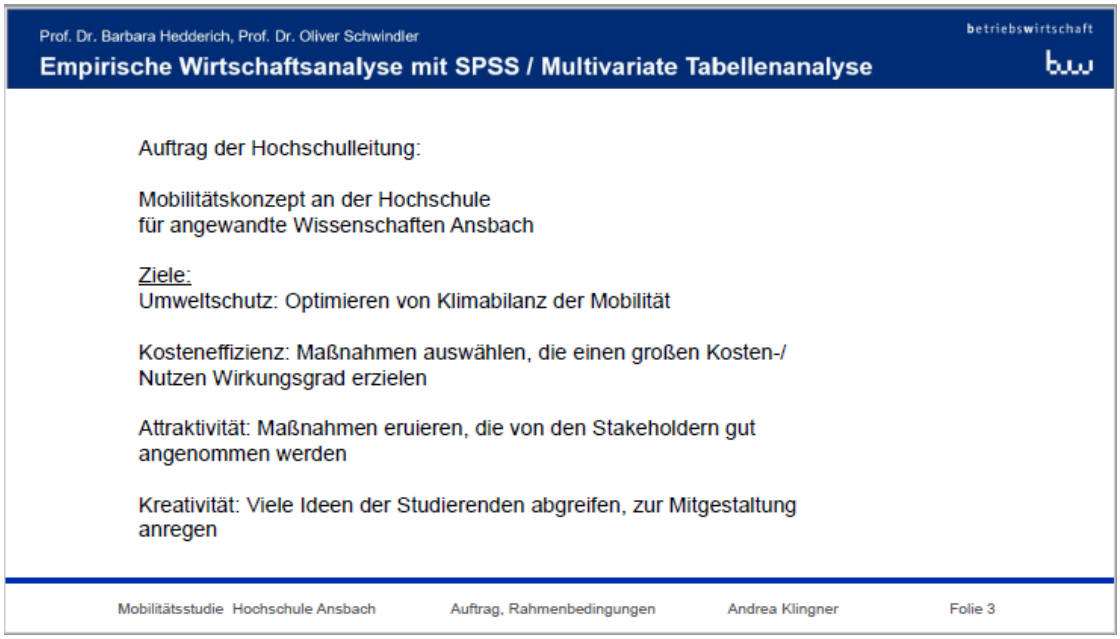
Es stand zu dem Zeitpunkt der Befragung ein erhöhter Mobilitätsbedarf an, durch die Eröffnung eines neuen Standortes in der Rettistraße. Dieser liegt ca. 1,6 km vom aktuellen Standort entfernt. Die Befragung wurde mit Limesurvey durchgeführt. Zur Zeit der Befragung studierten an der Hochschule Ansbach 3.014 Studierende in 15 Bachelor- und neun Masterstudiengängen. Von den nichtstudierende Hochschulmitglieder, Professor*innen und Lehrenden haben 371 bei der Befragung teilgenommen, bei den Studierenden waren es 314. Die Rücklaufquote der Befragung betrug bei den studierenden 10% und 35% bei den nichtstudierenden Hochschulangehörigen.

Im Moment der Befragung fanden keine Vorlesungen auf dem Campus Ansbach, sowie in den Außenstellen in Feuchtwangen, Herrieden, Rothenburg ob der Tauber

und Weißenburg statt. Aufgrund der Corona Pandemie konnten Studierende Vorlesungen ausschließlich in Fernlehre wahrnehmen. Die Befragung zur Mobilität bezog sich auf die Mobilität vor und nach den Corona Maßnahmen. Des Weiteren haben die Studierenden unter Normalbedingungen die Möglichkeit an (Abend-) Veranstaltungen im MediaLab in der Ansbacher Innenstadt teilzunehmen

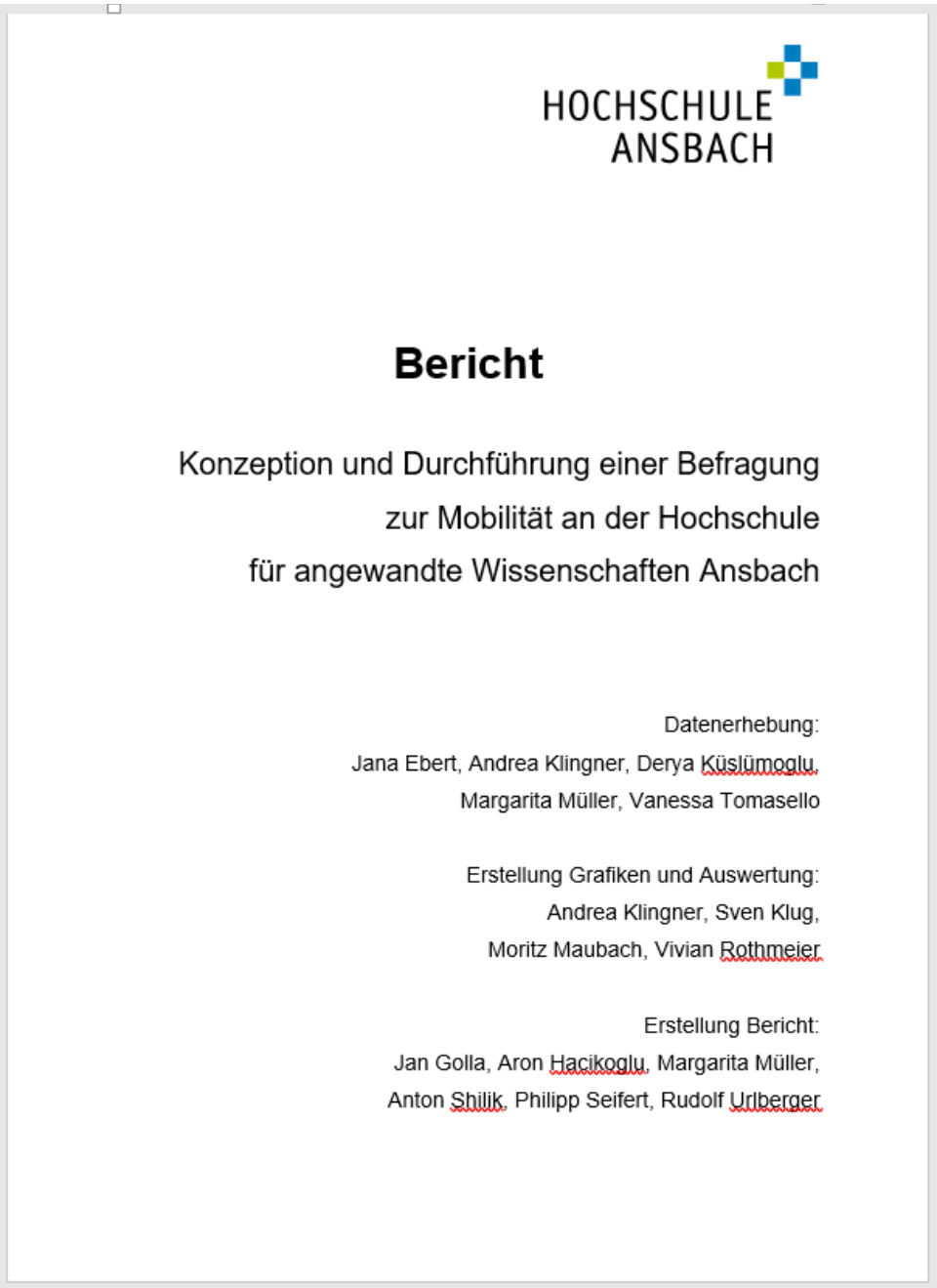
Die Befragung wurde als Projektarbeit im Fach „Empirische Wirtschaftsanalyse mit SPSS“ bei Frau Prof. Hedderich im Studiengang Betriebswirtschaft von fünf Studierenden durchgeführt.




*Abbildungen Screenshots der Mobilitätsbefragung*

Im folgenden Sommersemester 2020 wunden die Daten als Projektarbeit im Fach „Multivariate Tabellenanalyse“ bei Herrn Prof. Schwindler im Studiengang Betriebswirtschaft von vier Studierenden ausgewertet und Grafiken erstellt. Im Wintersemester 20/21 wurden die Ergebnisse von sechs Studierenden in einen Bericht zusammengefasst.



HOCHSCHULE ANSBACH

**Bericht**

Konzeption und Durchführung einer Befragung
zur Mobilität an der Hochschule
für angewandte Wissenschaften Ansbach

Datenerhebung:
Jana Ebert, Andrea Klingner, Derya Küslümoglu,
Margarita Müller, Vanessa Tomasello

Erstellung Grafiken und Auswertung:
Andrea Klingner, Sven Klug,
Moritz Maubach, Vivian Rothmeier

Erstellung Bericht:
Jan Golla, Aron Hacikoglu, Margarita Müller,
Anton Shilik, Philipp Seifert, Rudolf Urlberger

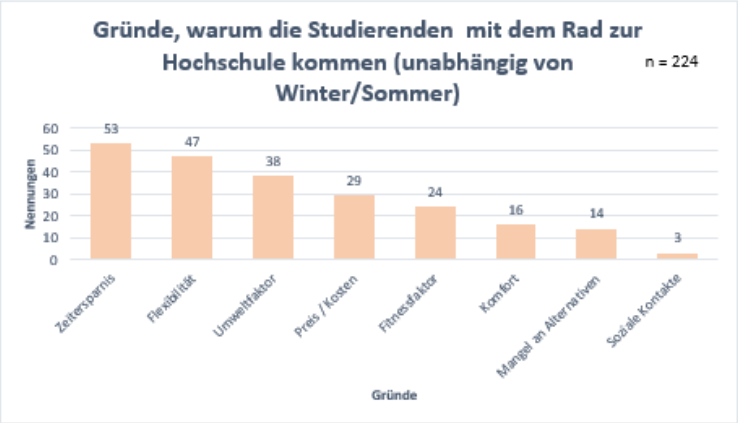



*Abbildung 13: Gründe für Radnutzung (Studierende)*

Nachdem die Radnutzung erhoben wurde, zeigt das Säulendiagramm (Abbildung Nr. 13) die wichtigsten Gründe, warum die Studierenden mit dem Rad zur Hochschule kommen (jahreszeitenunabhängig). 224 Nennungen sind hierbei eingegangen. Als relevantester Faktor wurde die „Zeitersparnis" mit 53 Nennungen genannt, gefolgt von der „Flexibilität" mit 47 Nennungen. Anschließend folgen der „Umweltfaktor" mit 38 Nennungen, der/die „Preis/Kosten" mit 29 Nennungen und der „Fitnessfaktor" mit 24 Nennungen. Der „Komfort", mit 16 Nennungen und der „Mangel an Alternativen" mit 14 Nennungen stehen somit auf Platz sechs und sieben.

*Abbildung Screenshot Ergebnisse aus der Mobilitätsbefragung*

## M 2.4 - Funding – Radverkehr finanziell fördern

Das Fahrradleasing ist bei uns sehr nachgefragt, allerdings leider aktuell im öffentlichen (nicht-kommunalen) Dienst noch nicht möglich. Für öfters gestellte Fragen haben wir eine eigene Kategorie in unserem Newsletter und wenn wir zweistellige Zahl beieinanderhaben, werden diese auf der Website hinterlegt werden:

**Gibt es an der Hochschule E-Bike-Leasing für Mitarbeiter?**

Leider, leider nein. Alle würden diese Möglichkeit befürworten, aber leider sieht das unser Tarifvertrag aktuell noch nicht vor. Wir hoffen sehr, dass dies mit den nächsten Tarifänderungen angegangen wird. Andere machen es vor: Im kommunalen öffentlichen Dienst und im gesamten Öffentlichen Dienst in Baden-Württemberg ist dies schon Realität. Mehr dazu hier. Aber Diensträder (wie z.B. im folgenden Beitrag) kann man sich - nach Anschaffung - ausleihen, denn sie dürfen auch privat genutzt werden.

*Abbildung Ausschnitt Newsletter FAQs Fahrradleasin*

Ein Leihfahrradpool ist im Aufbau:

Die Hochschulstiftung übergibt der Hochschulleitung am 07.04. am unserem Radelfest unser erstes Dienst-E-Bike, und seit 2021 ist ein Lastenbike bestellt, für welches wir Fördergelder beantragt und bewilligt bekommen haben:

## M 2.5 - Räder, Lastenräder oder Fahrradanhänger für betriebsinterne Logistik einsetzen

Bereits am 08.07.2021 wurde ein Lastenrad, das sich die Kolleginnen aus der Poststelle für die Verteilung der Post in den Retti- und Pixelcampus vornehmen, bei Firma fahr-rad!kal - Handel mit Liege-, Falt- und anderen Spezialrädern, bestellt (Bestellung anbei). Jedoch kam es aufgrund von Lieferverzögerungen noch immer nicht zur Auslieferung des Bikes durch dessen Lieferanten, den Hersteller Bakefiets NL. Wir wurden von Peter Weiß, fahr-rad!kal, informiert, dass wir mit weiteren Verzögerungen rechnen müssen, da beim Hersteller sicher mehr Räder durch fehlende Teile "auf Halde" stehen.

Die E-Lastenfahrradförderung wurde beantragt und genehmigt, eine Fristverlängerung ist aufgrund des Lieferverzugs beantragt.

## M 2.6 - Eigene Lastenfahrräder für Lieferungen nutzen

Aus oben genannten Gründen kann aktuell an der Hochschule kein eigenes Lastenfahrrad genutzt werden, aber gleich neben dem Pixel Campus in der Innenstadt kann das RESPECT-Lastenrad geliehen werden:

„Das RESPECT-Lastenrad ist ein Angebot für alle Ansbacher*innen“. Es ist ein praktisches Angebot für Anwohner in der Innenstadt, für Einzelhändler, Vereine und Initiativen. So ist die LebensmittelRettung, ein weiteres RESPECT-Projekt, ein ständiger Nutzer des Rads. Dank der Sponsoren und Förderer ist dieses Angebot kostenlos, wenngleich Spenden für den Unterhalt erwünscht sind.“

Hier die RESPECT Lastenrad Kurzanleitung :

https://youtu.be/5k7sQcpRW0Y

Weitere Infos:

https://www.respect-ansbach.de/lastenrad-verleih

## M 2.7 - Fahrrad-Kurierdienste nutzen

Leider stehen in Ansbach zum aktuellen Zeitpunkt keine Fahrrad-Kurierdienste zur Verfügung.

## M 2.8 - Austausch/Koordination mit anderen Betrieben/der Gemeinde

Die Hochschule Ansbach hat zusammen mit der Stadt Ansbach, den Stadtwerken als Betreiber des innerstädtischen ÖPNVs und den Studierendenvertreter*innen der Fachschaft einen Arbeitskreis Mobilität gegründet. Es wird sich u.a zu folgenden Themen ausgetauscht:

Die Entwicklung hin zur Fahrradfreundliche Hochschule

Radkonzept der Stadt Ansbach

Eventuelle Kooperationsmöglichkeiten zwischen der Stadt und der Hochschule (Förderprogramme)

Ausblick Entwicklung ÖPNV – Anpassung oder Ergänzung Buslinie und Route

Beschilderung/Markierung Richtung Retti-Campus

Einen Austausch pflegen wir auch mit den Hochschulen in unserer Nähe: Sowohl die FAU in Erlangen als auch die Hochschule Triesdorf haben Kontakt aufgenommen, um sich über Rad-Projekte im Hochschulkontext auszutauschen. Mit dem ADFC versuchen wir, bei uns am Campus zum Radelfest Hochschulmarketing zu betreiben und Studierende als Nachwuchsmitglieder für den Verein und die Zweigniederlassung vor Ort zu gewinnen.

# AKTIONSFELD 3 | SERVICE

## M 3.1 - Fahrradreparaturmöglichkeiten schaffen

## M 3.2 - Räumlichkeiten für die Fahrradreparatur oder Service-Vertrag mit Fahrradgeschäften zur Fahrradwartung

Eine Werkstatt ist in Planung (Gebäude 50, EG, barrierefreier Zugang), die Räume werden aktuell renoviert.

## M 3.3 - Testtage für Fahrräder und Fahrradzubehör

Zu unserm Radelfest kommt Peter Weiß (Spezialräderladen in AN, hat mit uns unser Lastenrad bestellt) mit ein paar Spezialrädern auf den Campus. Er wird mit Dunja Zöller (Inklusion bei uns an der HS) einen Stand haben, es werden verschiedene Spezialbikes demonstriert und von Studis zu getestet. Ziel ist es zu sensibilisieren für "Radeln für alle"

## M 3.4 - Dienstfahrräder anschaffen

Zum Radelfest wird der Hochschule Ansbach von der Hochschulstiftung ein E-Bike übergeben, welches unser allererstes Dienstbike ist. Weitere (aus eigenem Budget) sollen zeitnah folgen!

## M 3.5 - Vergünstigungen für Beschäftigte in Fahrradgeschäften

Aktuell ist keine Kooperation verschriftlicht.

## M 3.6 - Verleihpool an Spezialfahrrädern für Mitarbeiter*innen

Sowohl das Lasten-E-Bike, das Stiftungsbike als auch die später noch anzuschaffenden den Dienstbikes sollen über ein Buchungstool reservierbar sein. Zum Testen erstmal ausschließlich von Mitarbeiter*innen und Professor*innen, langfristig wird ein Sharing-Bike-Konzept schwerpunktmäßig für Studierende implementiert werden.

## M 3.7 – Diebstahlprävention

### Diebstahlsicherung durch Fahrrad-Codierung

Klaus Helgert vom ADFC Erlangen baut zu unserem Radelfest am 07.04.2022 eine Codier-Station auf: Eine Graviermaschine oder ein spezieller Aufkleber verewigt von 9:00 bis ca. 16:30 Uhr auf dem Rahmen des Fahrrads einen verschlüsselten personenbezogenen Code.

Aktionsbeschreibung:

Wenn Sie Ihr Fahrrad codieren lassen wollen, so müssen Sie vorher Ihre Daten unter

https://www.adfc-bonn.de/codierung/erlangen

eintragen. Bitte beachten Sie, dass Sie die PDF-Datei einseitig ausdrucken müssen.

Zur Codierung bitte
• Ihr Fahrrad bzw. den zu codierenden Anhänger,
• die ausgedruckte PDF-Datei (beide Blätter!),
• einen Personalausweis oder Reisepass,
• als ADFC-Mitglied Ihren Mitgliedsausweis
• sowie, wenn möglich, einen Kaufnachweis für das Rad bzw. den Anhänger.
mitbringen.

Wir bitten um eine Anmeldung unter https://terminplaner4.dfn.de/yWZHTnwpTiQ9plQX

Ein spontanes Vorbeikommen ist möglich, könnte aber mit Wartezeiten verbunden sein.

Bitte beachten Sie
• Carbon- und Titanrahmen können wir leider nicht codieren.
• Die jeweils aktuellen Corona-Regeln sind zu beachten!
• So weit als möglich muss mind. 1.5 Meter Abstand gehalten werden.
• Die Gebühr für die Codierung eines Fahrrades beträgt für ADFC-Mitglieder 10€ und für Nichtmitglieder 20€. Sie ist bar und in Scheinen passend bei der Codierung zu bezahlen.

SONDERAKTION: Mit einer Einstiegsmitgliedschaft im ADFC sparen sie 50% und erhalten die Codierung für nur 10€!

Bei der Einstiegsmitgliedschaft zahlen Sie für das erste Jahr nur 19€ Mitgliedsbeitrag bei voller Leistung.

Noch günstiger als eine Einstiegsmitgliedschaft ist eine Jugendmitgliedschaft (bis 21 Jahre), die kostet nur 16€. Sie können gerne vorab unter https://www.adfc.de/mitgliedschaft/mitglied-werden Mitglied werden. Das geht aber auch noch vor Ort.

Welche Vorteile Sie als Mitglied haben, können Sie unter www.adfc.de/vorteile nachlesen. Hausordnung

## Webtraining

Auf unserer Website findet sich auch ein Webtraining zum Thema Diebstahlprävention:

https://fahrrad.hs-ansbach.de/e-learning/schloesser-diebstahlschutz/

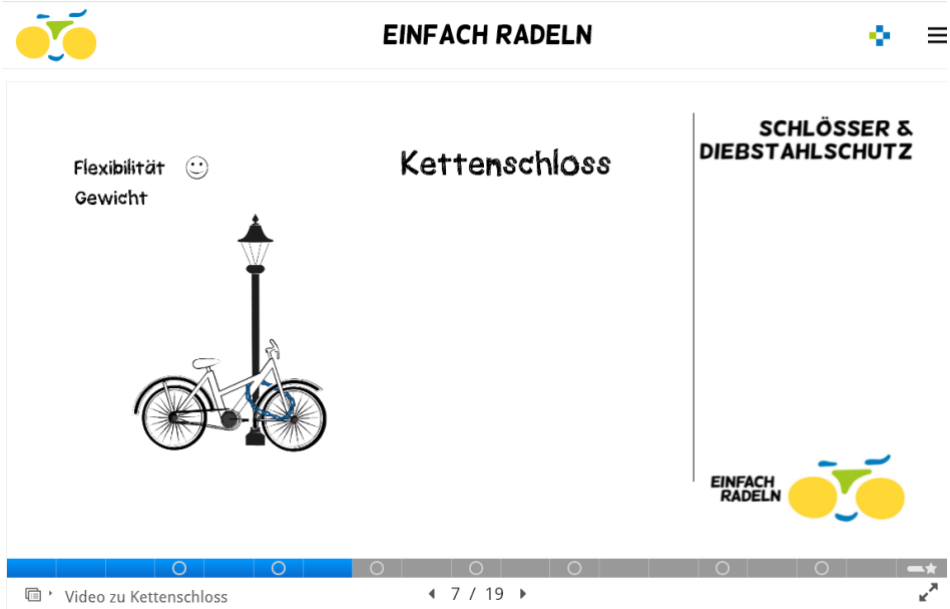



*Abbildung Webtraining zur Diebstahlprävention*

## Änderung der Hausordnung

Alte und defekte herrenlose Fahrräder blockieren immer wieder mal Abstellanlagen und belegen somit wertvollen Parkraum. Außerdem tragen sie zu einer Verwahrlosung der Anlage bei, werden im schlimmsten Fall im Laufe der Zeit Stück für Stück ausgeschlachtet und vermitteln anderen Nutzern damit ein Gefühl mangelnder Sicherheit - die Akzeptanz der Nutzer für die Anlage sinkt.

Aus diesem Grund beinhaltet die überarbeitete Hausordnung (trat mit Hochschulleitungsbeschluss vom 14.10.2020 in Kraft) der Hochschule den folgenden Paragraphen:

§ 5 Verkehrs- und Parkangelegenheiten

(1) Auf dem Hochschulgelände gelten die Regeln der StVO sowie die örtlichen Zeichen und Schilder.

(2) Fahrzeuge sind an den dafür vorgesehenen und gekennzeichneten Plätzen abzustellen. Das Abstellen ist insbesondere in und vor den Eingängen und Flucht- und Rettungswegen sowie auf den Parkplätzen für andere Fahrzeugarten verboten, ebenso das Mitführen von Fahrzeugen in den Gebäuden. Nicht ordnungsgemäß abgestellte Fahrzeuge können kostenpflichtig entfernt werden, ebenso offensichtlich aufgegebene Fahrzeuge.

(3) Der Nutzer und ggf. der Halter des Fahrzeugs haftet verschuldensunabhängig für eventuell durch das Abstellen des Fahrzeugs entstandene Schäden, wie z.B. Bodenverunreinigungen.

*Abbildung Hinweis auf die geltende Hausordnung am Campus*

## M 3.8 - Periodische und saisonale Fahrrad-Check-Tage im Betrieb

**EINFACH RADELN**

### FAHRRADFREUNDLICHER WORKSHOP

Im Rahmen der Fahrradfreundlichen Hochschule fand am 07.05.2021 ein Frühjahrscheck-Workshop an der Hochschule statt. Herr Tscharnke, ein Mitarbeiter des ADFC, zeigte anhand Fahrrädern von Studierenden und Mitarbeitenden der Hochschule wie man diese optimal für die Fahrradsaison vorbereitet.

Dieses Jahr wird anstatt dem Frühjahrsworkshop eine Hilfe zur Selbsthilfe an der Reparaturstation im Rahmen des Radelfestes stattfinden, der Trainer allerdings bleibt gleich: Klaus Tscharnke vom ADFC in Nürnberg kümmert sich darum, dass alle Räder am Campus Frühjahrsfit werden.

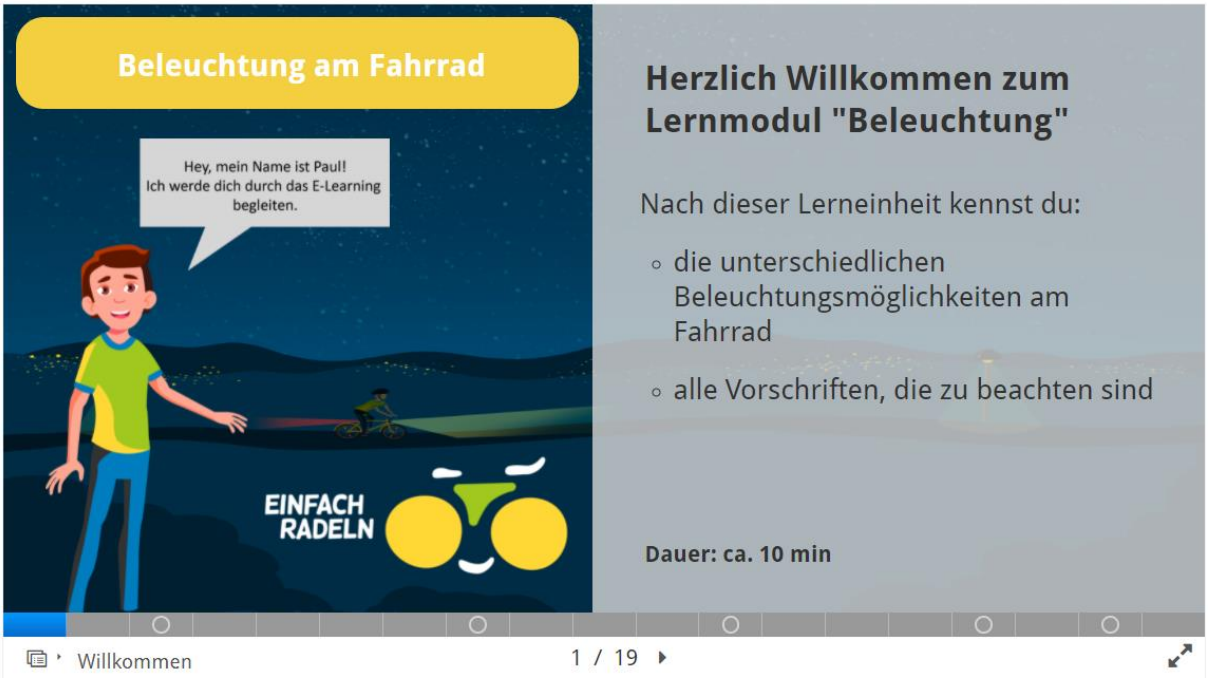
## M 3.9 - Periodische und saisonale Schwerpunktaktionen

Für die kalte Jahreszeit gibt es die Webtrainings „Fahrrad im Winter“

https://fahrrad.hs-ansbach.de/e-learning/fahrrad-im-winter/

und „Beleuchtung“

https://fahrrad.hs-ansbach.de/e-learning/beleuchtung/



## M 3.10 – Regelmäßiger Gesundheits-Check

Der Arbeitskreis Gesunde Hochschule bietet ein Obstangebot, bewegte Mittagspausen, diverse Sport- und Gymnastikangebote und immer wieder Rücken-Gesundheits- und Ernährungschecks. Im letzten Monat konnte man durch einen online-Vortrag und einer immunstarken Ernährung einen Booster für die eigene Gesundheit im Alltag erhalten.

Immunbooster - mit einer immunstarken Ernährung durch den Alltag

Gesundheit

Do 24.02.2022 15:29

An:Mitarbeiter <mitarbeiter@hs-ansbach.de>;

1 Anlagen (507 KB)

HS AN Immunbooster.pdf;

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

erfahren Sie von einer Zertifizierten Diätassistentin in einem Online-Vortrag, wie Sie im Alltag Ihre Widerstandskraft stärken, um gesund und motiviert zu bleiben.

**Wann?** **Dienstag, 29.03.2022 – 9 bis 10 Uhr**
**Wo?** **Zoom** (Meeting-ID: 994 1491 1069; Kenncode: 11943)

Sichern Sie sich am besten gleich Ihren Platz:
https://online-terminvergabe-techniker.de/Portal/Event/JC7TUL

Wir freuen uns auf Sie!

Mit herzlichen Grüßen

**Ihr AK Gesunde Hochschule**
Sarah Beyerlein – Claudia Schroll – Nina Kleinschroth – Andrea Gilg – Dunja Zöller

HOCHSCHULE ANSBACH
Gesunde Hochschule

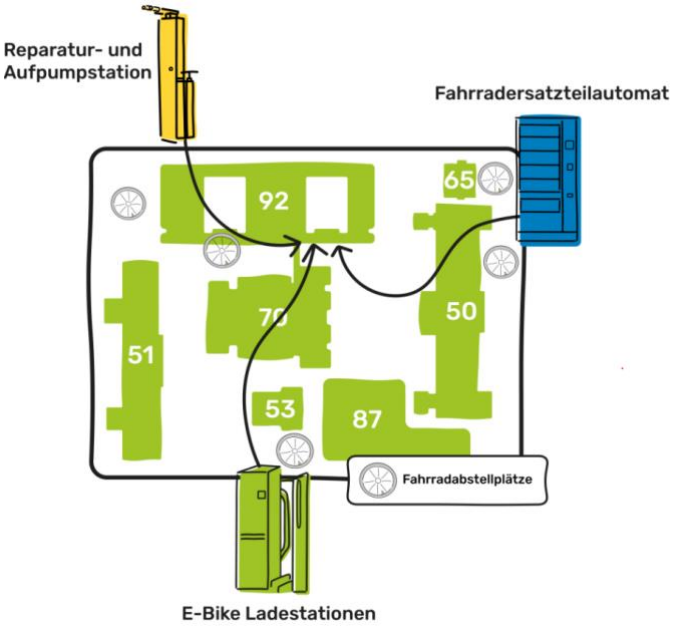
Bei Fragen kontaktieren Sie uns gerne jederzeit per Mail oder telefonisch über unsere Durchwahlen!

*Sarah Beyerlein (-155)*
*Nina Kleinschroth (-137)*
*Claudia Schroll (-435)*

## AKTIONSFELD 4 | INFRASTRUKTUR

### M 4.1 – Fahrradabstellanlagen eingangsnah oder näher als Kfz-Parkplatz

Während die Fahrradbügel mitten auf dem Campus sind, befinden sich die KFZ-Parkplätze auf der anderen Straßenseite.




### M 4.2 – Anzahl und Qualität der Fahrradabstellanlagen

Die Stellplätze am Hauptcampus:

| Gebäude | Stellplätze gesamt | davon überdacht | davon mit E-Ladestation |
|---|---|---|---|
| 65 West | 44 | 44 | 0 |
| 50 Süd | 42 | 0 | 0 |
| 92 West | 53 | 53 | 3 |
| BetriebsGeb Nord | 80 | 80 | 0 |
| Mensa Nord | 22 | 0 | 0 |
| Summe | 241 | 177 | 3 |

## M 4.3 – Überdachung der Fahrradabstellanlagen

## M 4.4 – Beleuchtung der Fahrradabstellanlagen

## M 4.5 – Barrierefreier, fahrradfreundlicher Zugang zu Abstellanlagen

Die verschiedenen Zugänge werden in den Videos, die parallel zur Verfügung gestellt werden, abgelaufen.

## M 4.6 - Fahrradservice nahe/direkt bei den Fahrradabstellanlagen

## M 4.7 - Verbindung zum Radverkehrsnetz vorhanden/erste Schritte setzen

## M 4.8 - Fahrradfreundlicher Zugang zum Betriebsgelände

## M 4.9 - Fahrradfahren auf dem gesicherten/ geschlossenen Betriebsgelände erlauben

## M 4.10 – Umkleidemöglichkeiten

Leider zum aktuellen Zeitpunkt keine vorhanden

## M 4.11 – Spinde für Kleidung und Fahrradzubehör

## M 4.12 – Trockenräume

Leider zum aktuellen Zeitpunkt keine vorhanden

## M 4.13 – Duschen

Leider zum aktuellen Zeitpunkt keine vorhanden

## M 4.14 – Waschmaschine

Leider zum aktuellen Zeitpunkt keine vorhanden

# AKTIONSFELD 5 | PARKRAUMMANAGEMENT UND KOMPLEMENTÄRMASSNAHMEN

## M 5.1 – Restriktionen für PKW-Parken

Leider können wir die jetzige Anzahl an KFZ-Stellplätzen lt. Stellplatzordnung der Stadt Ansbach nicht unterschreiten.

## M 5.2 – Gebührenpflichtige Parkplätze für Beschäftigte

Aktuell nicht umgesetzt

## M 5.3 Eingangsnahe PKW- Stellplätze in Radabstellanlagen oder Grünraum umwandeln

Die Radstellplätze sind sehr viel zentraler als die KFZ-Parkflächen. Es besteht aktuell kein Bedarf an zusätzlichen Rad-Stellplätzen (Stand: Semesterstart Sommersemester 2022), aber es wurden sehr zentrale KFZ-Stellplätze für Motorräder hergerichtet, und hier ist neben viel Grünfläche (und Rasensteinen) genug Potential, weitere attraktive Fahrradabstellanlagen bei Bedarf zu schaffen:

## M 5.4 Einnahmen aus Parkplatzgebühren für Fahrradaktionen verwenden

Aktuell haben wir keine PP-Einnahmen, im Gegenteil: Da wir selbst zu wenige PP aufweisen, zahlen wir für zusätzliche Stellplätze im Brückencenter.

## M 5.5 Dienstkraftfahrzeuge reduzieren

Aktuell werden unsere Dienstfahrzeuge von Diesel/Hybrid auf E-Fahrzeuge geswitcht und in diesem Zuge werden es auch weniger werden. Allerdings hat diese Maßnahme nichts mit unserem Projekt Fahrradfreundliche Hochschule zu tun.

## M 5.6 Vergünstigungen beziehen sich nicht nur auf PKW

Leider ist diese Maßnahme nicht auf den öffentlichen Dienst anwendbar.

## M 5.7 Vergünstigungen in Arbeitsverträgen beziehen sich nicht nur auf PKW

Leider ist diese Regelung nicht auf den öffentlichen Dienst anwendbar.

# AKTIONSFELD 6 | KUNDENVERKEHR

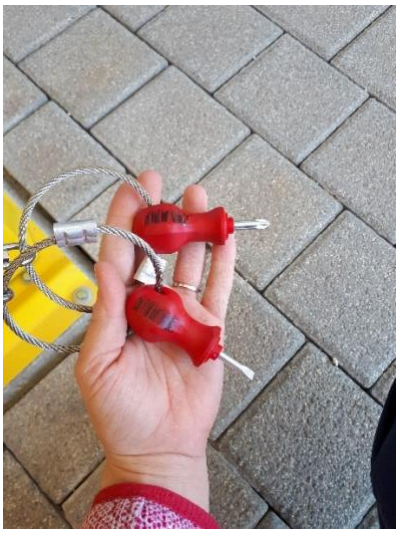
## M 6.1 Fahrradabstellanlagen für Kund*innen

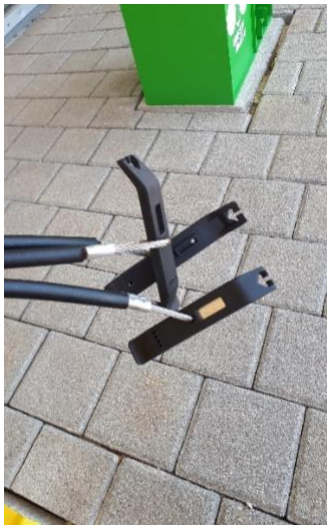
Unsere Kund*innen sind in allererster Linie die Studierenden, und die haben natürlich ganz normal Zugriff auf unsere Infrastruktur und somit natürlich auch zu den Abstellanlagen

## M 6.2 Motivationsprogramm/Anreizsysteme zum Radfahren für Kund*innen

Wir binden aktiv die Fachschaft ein, denn am meisten motiviert die Studis unseres Erachtens, wenn Sie Spaß am Projekt haben. Für´s Radelfest scheinen wir den perfekten Moment ausgesucht zu haben: Nach einem weiteren „Corona-Winter“ und mit keinen weiteren Veranstaltungen durch die Fachschaft dieses Semester wird der 07.04.2022 der Höhepunkt dieses Semester auf dem Campus sein. Die Studierenden brennen richtig auf Aktivität unter Menschen draußen auf dem Hof. Sie werden bei der Codierstation unterstützen, den Gebrauchtfahrradmarkt komplett selbstständig organisieren, abwickeln und außerdem noch Kuchen backen und an einem Stand verkaufen.

## M 6.3 Fahrradservicebox für Kund*innen und Besucher*innen





## M 6.4 Informationen zum Radfahren für Kund*innen und Besucher*innen

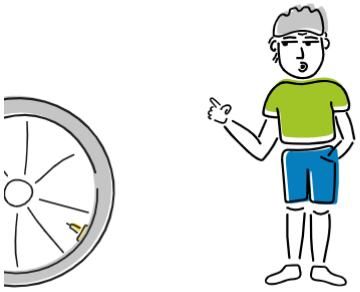
Entwurf Flyer für den Radeltag am 07.04.2022

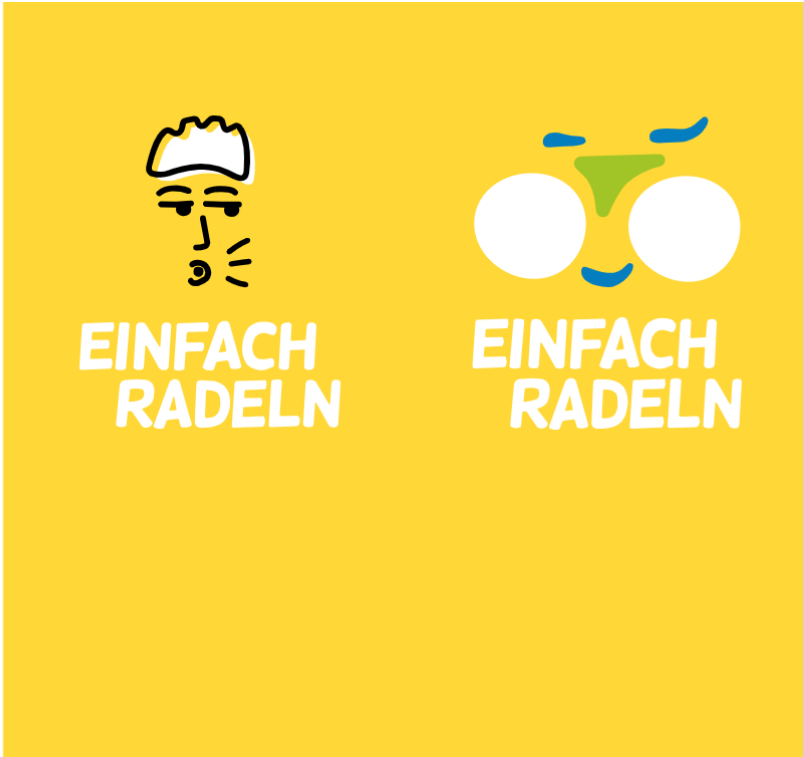
Besucht uns gerne auch auf unserer Webseite. Dort findet iht spannende und lehrreiche E-Learnings von unseren Studis rund ums Thema Fahrrad.

**fahrrad.hs-ansbach.de**

Bei Fragen schreib uns gerne unter:

**fahrrad@hs-ansbach.de**



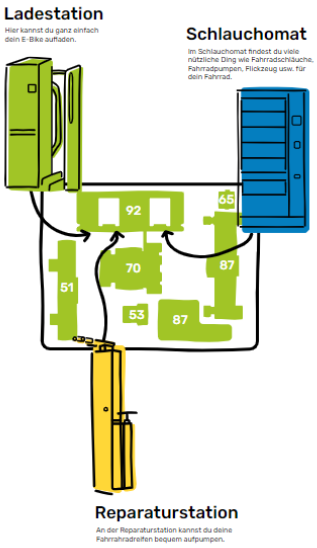



### Fahrradfreundliche Hochschule Ansbach

Lorem ipsum dolor sit amet, consetetur sadipscing elitr, sed diam nonumy eirmod tempor invidunt ut labore et dolore magna aliquyam erat, sed diam voluptua. At vero eos et accusam et justo duo dolores et ea rebum. Stet clita kasd gubergren,

Lorem ipsum dolor sit amet, consetetur sadipscing elitr, sed diam nonumy eirmod tempor invidunt ut labore et dolore magna aliquyam erat, sed diam voluptua. At vero eos et accusam et justo duo dolores et ea rebum. Stet clita kasd gubergren,

### Fahrradfreundlicher Campus




### Umweltfreundliches Lastenrad

Lorem ipsum dolor sit amet, consetetur sadipscing elitr, sed diam nonumy eirmod tempor invidunt ut labore et dolore magna aliquyam erat, sed diam voluptua. At vero eos et accusam et justo duo dolores et ea rebum. Stet clita kasd gubergren,

Lorem ipsum dolor sit amet, consetetur sadipscing elitr, sed diam nonumy eirmod tempor invidunt ut labore et dolore magna aliquyam erat, sed diam voluptua. At vero eos et accusam et justo duo dolores et ea rebum. Stet clita kasd gubergren,

EINFACH
RADELN